

# Le vittorie in auto

(1921-1950)

DATA	GARA	AUTO	RISULTATO
13 aprile 1924	I Circuito Golfo del Tigullio	Bianchi 18	1° assoluto
13 aprile 1924	I Circuito Golfo del Tigullio	Bianchi 18	1° classe 2000
25 maggio 1924	II Circuito Automobilistico del Savio	Chiribiri Monza	1° classe 1500
1 giugno 1924	I Circuito del Polesine	Chiribiri Monza	1° classe 1500
9 giugno 1924	Cremona, 10 Chilometri lanciati	Chiribiri Monza	1° classe 1500
12 giugno 1927	III Reale Premio Roma	Bugatti 35	1° assoluto
12 giugno 1927	III Reale Premio Roma	Bugatti 35	1° classe 2000
9 ottobre 1927	VII Circuito del Garda	Bugatti 35 C	1° assoluto
9 ottobre 1927	VII Circuito del Garda	Bugatti 35 C	1° classe oltre 1500
11 marzo 1928	IV Gran Premio di Tripoli	Bugatti 35 C	1° assoluto
25 marzo 1928	III Circuito Automobilistico del Pozzo	Bugatti 35 C	1° assoluto
22 aprile 1928	V Circuito di Alessandria	Bugatti 35 C	1° assoluto
13 maggio 1928	IV Coppa Messina	Bugatti 35 C	1° classe oltre 1500
15 settembre 1929	II Gran Premio di Monza	Talbot 700	1° classe 1500
12-13 aprile 1930	IV Coppa delle Mille Miglia	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1° assoluto <sup>1</sup>
12-13 aprile 1930	IV Coppa delle Mille Miglia	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1° classe 2000 <sup>1</sup>
15 giugno 1930	VI Trieste-Opicina	Alfa Romeo P2	1° assoluto
15 giugno 1930	VI Trieste-Opicina	Alfa Romeo P2	1° categoria Corsa
29 giugno 1930	IV Cuneo-Colle della Maddalena	Alfa Romeo P2	1° assoluto
29 giugno 1930	IV Cuneo-Colle della Maddalena	Alfa Romeo P2	1° categoria Corsa
13 luglio 1930	VI Vittorio Veneto-Cansiglio	Alfa Romeo P2	1° assoluto
13 luglio 1930	VI Vittorio Veneto-Cansiglio	Alfa Romeo P2	1° classe oltre 1500
10 agosto 1930	IX Corsa al Passo Klausen	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1° classe 2000
23 agosto 1930	IX Ulster Tourist Trophy	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1° assoluto
10 maggio 1931	XXII Targa Florio	Alfa Romeo 8C 2300	1° assoluto
24 maggio 1931	IX Gran Premio d'Italia	Alfa Romeo A 12C	1° assoluto <sup>2</sup>
28 giugno 1931	VIII Pontedecimo-Giovi	Alfa Romeo 8C 2300	1° assoluto <sup>3</sup>
28 giugno 1931	VIII Pontedecimo-Giovi	Alfa Romeo 8C 2300	1° classe oltre 1100 <sup>3</sup>
2 agosto 1931	XI Circuito del Montenero/V Coppa Ciano	Alfa Romeo 8C 2300	1° assoluto
2 agosto 1931	XI Circuito del Montenero/V Coppa Ciano	Alfa Romeo 8C 2300	1° classe oltre 1100
9 agosto 1931	III Circuito delle Tre Province	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1° assoluto
9 agosto 1931	III Circuito delle Tre Province	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1° classe oltre 1100
4 ottobre 1931	XII Coppa della Consuma	Alfa Romeo 8C 2300	1° assoluto
4 ottobre 1931	XII Coppa della Consuma	Alfa Romeo 8C 2300	1° categoria Corsa
17 aprile 1932	IV Gran Premio di Monaco	Alfa Romeo 8C 2300	1° assoluto
8 maggio 1932	XXIII Targa Florio	Alfa Romeo 8C 2300	1° assoluto <sup>4</sup>
5 giugno 1932	X Gran Premio d'Italia	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
19 giugno 1932	IX Pontedecimo-Giovi	Alfa Romeo 8C 2300	1° classe oltre 1100
3 luglio 1932	XVIII Gran Premio dell'A.C. di Francia	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
24 luglio 1932	V Circuito di Avellino	Alfa Romeo 8C 2300 MM	1° assoluto
24 luglio 1932	V Circuito di Avellino	Alfa Romeo 8C 2300 MM	1° classe 3000
31 luglio 1932	XII Circuito del Montenero/VI Coppa Ciano	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
31 luglio 1932	XII Circuito del Montenero/VI Coppa Ciano	Alfa Romeo B-P3	1° classe oltre 1100
7 agosto 1932	X Corsa al Passo Klausen	Alfa Romeo 8C 2300	1° classe 3000
14 agosto 1932	VIII Coppa Città di Pescara/VIII Coppa Acerbo	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
14 agosto 1932	VIII Coppa Città di Pescara/VIII Coppa Acerbo	Alfa Romeo B-P3	1° classe oltre 1100
26 marzo 1933	V Gran Premio di Tunisia	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	1° assoluto
8-9 aprile 1933	VII Coppa delle Mille Miglia	Alfa Romeo 8C 2300 MM	1° assoluto <sup>5</sup>
8-9 aprile 1933	VII Coppa delle Mille Miglia	Alfa Romeo 8C 2300 MM	1° classe oltre 1500 <sup>5</sup>
30 aprile 1933	IX Circuito di Alessandria	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	1° assoluto
28 maggio 1933	VII Corsa dell'Eifel	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	1° assoluto
28 maggio 1933	VII Corsa dell'Eifel	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	1° classe oltre 1500
4 giugno 1933	II Gran Premio di Nîmes	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	1° assoluto
17-18 giugno 1933	XI 24 Ore di Le Mans	Alfa Romeo 8C 2300 Le Mans	1° assoluto <sup>6</sup>
17-18 giugno 1933	XI 24 Ore di Le Mans	Alfa Romeo 8C 2300 Le Mans	1° classe 3000 <sup>6</sup>
9 luglio 1933	IV Gran Premio del Belgio	Maserati 8 CM	1° assoluto
30 luglio 1933	XIII Circuito del Montenero/VII Coppa Ciano	Maserati 8 CM	1° assoluto
30 luglio 1933	XIII Circuito del Montenero/VII Coppa Ciano	Maserati 8 CM	1° classe oltre 1100

6 agosto 1933	I Gran Premio di Nizza	Maserati 8 CM	1° assoluto
2 settembre 1933	XII Ulster Tourist Trophy	MG Magnette K3	1° assoluto
2 settembre 1933	XII Ulster Tourist Trophy	MG Magnette K3	1° classe 1100
14 ottobre 1934	III Circuito di Modena	Maserati 6C-34	1° assoluto
14 ottobre 1934	III Circuito di Modena	Maserati 6C-34	1° classe oltre 1100
21 ottobre 1934	II Coppa Principessa di Piemonte	Maserati 6C-34	1° assoluto
24 febbraio 1935	II Gran Premio di Pau	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
19 maggio 1935	I Coppa Città di Bergamo	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
9 giugno 1935	II Circuito di Biella	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
7 luglio 1935	I Circuito di Torino	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
28 luglio 1935	VIII Gran Premio di Germania	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
4 agosto 1935	XV Circuito del Montenero/IX Coppa Ciano	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
4 agosto 1935	XV Circuito del Montenero/IX Coppa Ciano	Alfa Romeo B-P3	1° classe oltre 1100
18 agosto 1935	III Gran Premio di Nizza	Alfa Romeo B-P3	1° assoluto
16 settembre 1935	IV Circuito di Modena	Alfa Romeo 8C-35	1° assoluto
16 settembre 1935	IV Circuito di Modena	Alfa Romeo 8C-35	1° classe oltre 1500
7 giugno 1936	VII Gran Premio Penya Rhin	Alfa Romeo 12C-36	1° assoluto
21 giugno 1936	I Gran Premio d'Ungheria	Alfa Romeo 8C-35	1° assoluto
28 giugno 1936	I Circuito di Milano	Alfa Romeo 12C-36	1° assoluto
2 agosto 1936	XV Circuito del Montenero/IX Coppa Ciano	Alfa Romeo 8C-35/12C-36	1° assoluto <sup>7</sup>
2 agosto 1936	XV Circuito del Montenero/IX Coppa Ciano	Alfa Romeo 8C-35/12C-36	1° classe oltre 1500 <sup>7</sup>
20 settembre 1936	V Circuito di Modena	Alfa Romeo 12C-36	1° assoluto
12 ottobre 1936	I Coppa George Vanderbilt	Alfa Romeo 12C-36	1° assoluto
20 giugno 1937	II Circuito di Milano	Alfa Romeo 12C-36	1° assoluto
20 giugno 1937	II Circuito di Milano	Alfa Romeo 12C-36	1° classe oltre 1500
11 settembre 1938	XVI Gran Premio d'Italia	Auto Union D	1° assoluto
22 ottobre 1938	IV Gran Premio di Donington	Auto Union D	1° assoluto
3 settembre 1939	I Gran Premio di Belgrado	Auto Union D	1° assoluto
14 luglio 1946	VIII Gran Premio di Albi	Maserati 4 CL	1° assoluto
6 ottobre 1946	II Circuito di Mantova/I Coppa G. e A. Nuvolari	Cisitalia D 46	1° categoria Corsa
21-22 giugno 1947	XIV Coppa delle Mille Miglia	Cisitalia 202 SMM	1° classe 1100 Sport <sup>8</sup>
6 luglio 1947	I Circuito di Forlì	Ferrari 125 SC	1° categoria Sport
13 luglio 1947	I Circuito di Parma	Ferrari 125 SC	1° assoluto
13 luglio 1947	I Circuito di Parma	Ferrari 125 SC	1° classe oltre 750
10 aprile 1950	X Salita al Monte Pellegrino	Cisitalia-Abarth 204	1 classe 1100 Sport

<sup>1</sup> In coppia con Giovan Battista Guidotti || <sup>2</sup> In coppia con Giuseppe Campari || <sup>3</sup> Ex aequo con Pietro Ghersi (Maserati 26 M) || <sup>4</sup> In coppia con Paride Mambelli ||

<sup>5</sup> In coppia con Decimo Compagnoni || <sup>6</sup> In coppia con Raymond Sommer || <sup>7</sup> Con Carlo Pintacuda || <sup>8</sup> In coppia con Francesco Carena ||

Questa scheda raggruppa i successi conquistati da Nuvolari nelle principali gare automobilistiche alle quali partecipò. Così il bilancio: 55 vittorie assolute più 37 a livello di categoria o di classe di cilindrata. Non sono state inserite nell'elenco altre affermazioni "parziali", ottenute in batterie eliminatorie (7) oppure in gare di regolarità (3).

All'albo d'oro automobilistico di Tazio vanno aggiunti 2 primati internazionali di velocità stabiliti nel 1935 sull'autostrada Firenze-Mare con l'Alfa Romeo Bimotore (1 chilometro e 1 miglio con partenza lanciata, rispettivamente a 321,428 e a 323,125 km di media oraria).

Nuvolari si impose inoltre nel Campionato Internazionale 1932 della AIACR (l'associazione internazionale degli Automobile Club riconosciuti): in pratica, un equivalente del "Mondiale F1" di oggi). Fu altresì Campione Italiano assoluto di automobilismo nel 1932, 1935 e 1936.

Nelle corse in circuito Tazio fece registrare non meno di 100 volte il giro più veloce: 59 in auto, 41 in moto.